

Fase 2 – planes proyectos: Muevete con las municipalidades de MUEVE-Este

El proyecto mUEve-Este, en el que participan los municipios de Curridabat, La Unión, Cartago y Paraíso, ha pasado a la segunda fase del proyecto. El proyecto mUEve-Este forma parte del proyecto global mUEve en San José, Costa Rica, financiado por la Comisión Europea. mUEve-Este pretende definir planes dentro de la región específica de los 5 municipios implicados para emprender acciones integrales que mejoren la planificación urbana y estimulen el desarrollo y el uso del Tren Eléctrico que forma parte de la Gran Área Metropolitana, en línea con el objetivo más amplio del proyecto intermunicipal mUEve de movilidad urbana sostenible. La segunda fase del proyecto consistió en el análisis in situ y el diagnóstico de la situación actual en estos 5 municipios y se basó en los estudios y la documentación existentes. El análisis, que cada municipio publicó en informes separados, identificó los principales problemas, retos y oportunidades presentes en relación con el desarrollo sostenible y la calidad de los espacios públicos de la zona. Además, se llevaron a cabo talleres en los que participaron las principales partes interesadas (denominados Talleres de futuro y Taller Caminata) que resultaron sumamente valiosos y cuyos resultados se acaban de exponer.

En las secciones finales de todos los informes respectivos se subraya la necesidad de mejorar el acceso a un mayor nivel de servicios urbanos. En la actualidad, sigue habiendo demasiada dependencia de los vehículos (privados), lo que a su vez ilustra la necesidad de mejorar el transporte público. En este sentido, los municipios deben reconsiderar la ubicación de las actividades económicas más importantes y su accesibilidad. El análisis reveló la importancia y la urgencia de emprender acciones teniendo en cuenta la dinámica cambiante provocada por las presiones de la construcción y los proyectos inmobiliarios. Para todos los municipios, los talleres fueron cruciales en la identificación de prioridades. Entre ellas, la seguridad de los peatones, la promoción de la actividad en los espacios públicos, el fomento de una movilidad inclusiva y activa que haga más agradables los recorridos por la ciudad y la promoción de las zonas verdes dentro de la ciudad. Además, el municipio de La Unión experimentó un proceso acelerado de expansión urbana que carecía de un modelo que tuviera en cuenta adecuadamente el papel del paisaje y controlara este crecimiento, lo que dio lugar a ciertos problemas. Por lo tanto, el experimento fue muy valioso para el municipio al exponer estos retos.