



AVIS D'APPEL À CANDIDATURES

POSTE : **Chauffeur sur le projet SDLG Eau Bénin**

EMPLOYEUR : VNG International Bénin

TYPE DE CONTRAT : Poste à plein temps
CDD de 36 mois, avec une période d'essai de 1 mois

I. Contexte du programme SDLG :

La gestion inclusive des ressources en eau est devenue un enjeu majeur pour l'adaptation au changement climatique au Bénin, les inondations étant les catastrophes naturelles les plus récurrentes et devenant de plus en plus sévères et désastreuses. Les gouvernements locaux y ont un rôle clé à jouer. En effet, ils sont les acteurs les plus proches des communautés locales et sont donc mieux placés pour comprendre les besoins en matière de gestion de l'eau et pour mettre en place des solutions adaptées.

Le Projet d'appui à la Synergie Locale pour l'Eau (PSL Eau), mis en œuvre par VNG International de 2019 à 2022, était inscrit dans le guichet Fonds Acteurs Non Étatiques (ANE) du programme OmiDelta de l'Ambassade des Pays-Bas au Bénin, et visait à faciliter l'opérationnalisation de la Gestion Intégrée des Ressources en Eau (GIRE) au niveau de la Basse Vallée de l'Ouémé (BVO), par le développement de synergies d'actions entre les Acteurs Non Étatiques dans leur grande diversité, autour d'actions concrètes de gestion inclusive des crues.

A la fin du projet, et selon le rapport d'évaluation finale du projet, le PSL Eau a été un projet très réussi dans lequel, pour la première fois dans le contexte du Bénin, la gestion intégrée de l'eau au niveau communautaire a été mise en pratique. L'un des facteurs de réussite est **l'approche communautaire efficace et inclusive** développée par VNG International. Le projet a également été particulièrement innovateur dans la manière d'engager la population locale dans l'élaboration et la mise en œuvre de 10 actions pilotes, et d'un Système d'Alerte Précoce Communautaire Inondation (SAP-C Inondation) consistant de 25 balises couplées à une application mobile.

Cependant, l'arrêt "précoce" du projet PSL Eau constitue une source de fragilité pour la durabilité des acquis, qui reste une préoccupation à cause du temps nécessaire qu'elle demande pour être assurée au niveau institutionnel et organisationnel. A cet effet, le projet SDLG Eau Bénin s'inscrit dans l'objectif du programme de développement durable par l'amélioration de la gouvernance locale (*Sustainable Development through improved Local Governance*, SDLG). Il a pour **défi** d'assurer la durabilité des actions du PSL Eau par la consolidation des acquis et le renforcement de l'ancrage institutionnel et financier. En somme, il vise à combler les insuffisances et lacunes du PSL Eau afin de rendre efficace le système de la GIRE au niveau local et précisément dans les 5 communes d'intervention du PSL Eau.

Avec une mise en œuvre prévue de 3 ans, le projet SDLG Eau Bénin vise à atteindre l'**impact global** suivant : les gouvernements locaux et leurs organes représentatifs sont en mesure de respecter leurs accords et de mettre en œuvre des politiques permettant d'assurer la résilience des communautés de façon socialement égale pour tous dans les zones présentant des risques liés au climat et à l'eau. **Spécifiquement**, le but est que la gestion inclusive concertée de la ressource eau et des écosystèmes connexes pour le développement socio-économique durable soit renforcée dans 5 communes de la BVO.

Pour les atteindre, le projet œuvrera à travers 4 composantes :

1. Amélioration du cadre institutionnel de la GIRE et opérationnalisation au niveau local
2. Le SAP-C en tant qu'outil de résilience communautaire et de GIRE
3. Actions concrètes de valorisation des ressources en eau et écosystèmes, via des approches participatives
4. Capitalisation et partage des expériences et bonnes pratiques des 5 communes de la BVO

Le projet SDLG Eau Bénin, d'une durée prévue de 36 mois et avec un budget de 1,7 millions d'euros, est mis en œuvre par VNG International, dans 5 communes de la Basse Vallée de l'Ouémé : Abomey-Calavi, Zê, So-Ava, Porto Novo et Sèmè-Podji.

VNG International travaille au Bénin depuis 2008 avec des programmes financés, entre autres, par le Ministère néerlandais des Affaires étrangères. Sous l'Assistance Technique pour le Programme OmiDelta (2017-2022), VNG International a offert son expertise aux communes sous le fonds AE, et a également facilité l'échange inter-communal sous forme de benchmarking. Sous le Projet d'appui à la Synergie Locale pour l'Eau (PSL Eau, 2018-2022), du fonds ANE du programme OmiDelta, VNG International a facilité l'opérationnalisation de la GIRE dans les 5 communes de la BVO, en développement des actions pilotes de Gestion Inclusive des Crues (GIC) et de Valorisation Économique des Ressources en Eau (VERE), à partir d'initiatives locales. Ce projet a également permis, par l'opérationnalisation inédite du SAP communautaire au Bénin, une plus forte résilience des communautés face aux crues.

II. Tâches et responsabilités :

L'Employé.e agit en qualité de Chauffeur pour le projet SDLG Eau Bénin, sous la supervision administrative de la Gestionnaire des Finances VNG International pour SDLG Eau Bénin, et la Direction de VNG International Bénin. A ce titre, l'Employé.e est chargé.e principalement de :

- conduire les experts et autres personnels de l'équipe VNG International du projet sur les sites des divers zones d'intervention, et d'assurer l'entretien du véhicule permettant ces déplacements.

Dans le cadre de sa mission, le chauffeur a pour mandat de réaliser les tâches ci-après :

- conduire les experts et autres membres de l'équipe du projet sur les sites des divers zones d'intervention
- veiller au bon état du véhicule et à sa propreté ;
- assurer l'entretien du véhicule et faire effectuer les interventions nécessaires en cas de panne ;
- prendre les dispositions utiles pour les vidanges, la vérification des pneus, des freins et le nettoyage du véhicule ;
- tenir à jour la fiche technique du véhicule ;
- tenir le cahier des kilométrages et de suivi du véhicule ;
- s'assurer de la disponibilité et de la mise à jour de tous les documents requis pour le véhicule (police d'assurance, carnet de bord, visite technique) ;
- exécuter toutes tâches à lui confiées dans le cadre de ses compétences

III. Environnement du poste :

Le poste de Chauffeur est sous la supervision hiérarchique de la Gestionnaire des Finances VNG International pour SDLG Eau Bénin. Il est basé à Cotonou (bureau de VNG International Bénin), avec déplacements fréquents sur la zone d'intervention du projet (5 communes de la Basse Vallée de l'Ouémé : Abomey-Calavi, Zê, So-Ava, Porto Novo et Sèmè-Podji).

Le projet SDLG Eau Bénin débutant au **1^{er} janvier 2024**, il serait préférable que le/la candidat/e sélectionné/e soit disponible à partir de cette date.

IV. Profil recherché :

Etudes :

- CEP ou niveau CM2

Expériences :

- Expérience professionnelle de minimum 5 ans sur un poste similaire
- Expériences auprès d'une ONG nationale, ou organisation internationale appréciée

Aptitudes techniques et connaissances :

- Possession du permis de conduire catégorie B
- Conduite responsable et sécurisée, en respect du code de la route béninois
- Notions en mécanique
- Bonne connaissance de la zone d'intervention du projet
- Maîtrise du français et des langues locales

Aptitudes comportementales :

- Esprit d'équipe
- Bon communicant
- Flexibilité et disponibilité pour les collègues
- Autonome et ponctuel
- Bon état physique général

Les personnes intéressées sont invitées à envoyer leur **CV à jour** ainsi que leur **lettre de motivation**, contenant prétentions salariales et date de première disponibilité, datés et signés (y inclus les informations de contact de personnes de références) à l'attention du Directeur des Programmes de VNG International Bénin à l'adresse e-mail suivante: vnginternationalbenin@gmail.com avec copie à herve.dossoumou@vngi.org et nicole.osuji@vng.nl ; au plus tard le **lundi 18 décembre 2023 à 12h**.

NB : Seul(e)s les candidat(e)s présélectionné(e)s seront invité(e)s à poursuivre le processus de sélection.